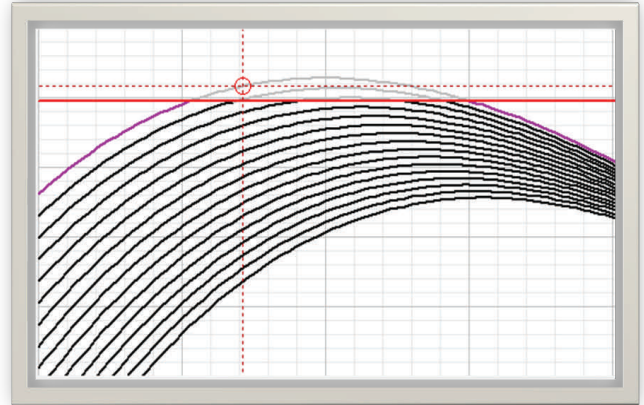


Mehrfache Volumenpolster pro Zylinderkopf

Endbenutzer und Originalhersteller wissen gleichermaßen, dass der Zylinderkopf der beste Ort für eine Volumenpolsterzugabe ist. Die Gründe dafür liegen klar auf der Hand: Kopfpolster beeinträchtigen weder die Ventilarbeit, noch behindern sie den Wartungszugriff zu den Ventilen.

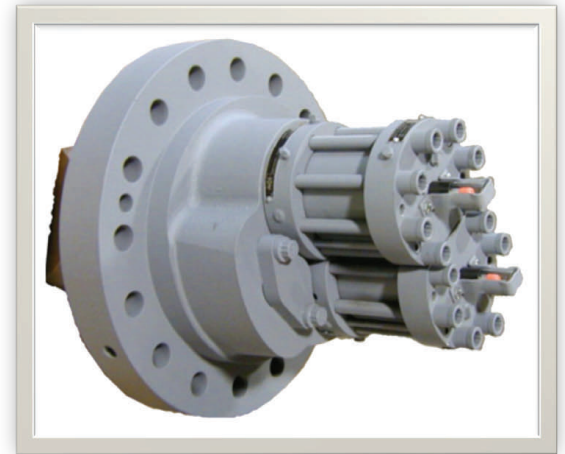
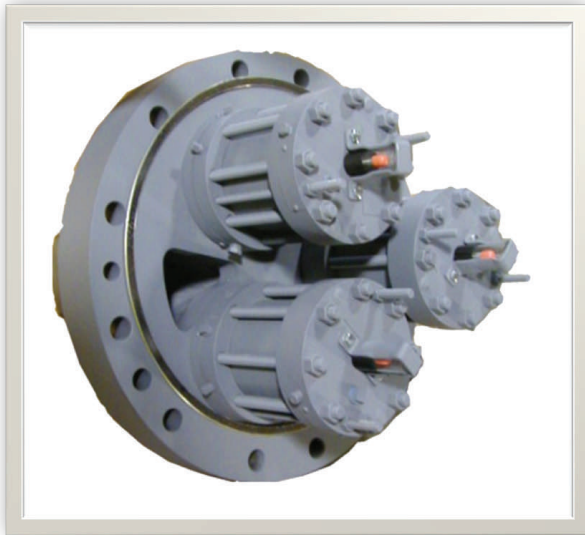
ACI entwirft und konstruiert Mehrfach-Volumenpolster Köpfe: MultiPockets™. Wenn die Größe dieser Polster vernünftig ausgewählt wurde, kann ein weites Spektrum von möglichen Entladungsschritten realisiert werden.

Die nebenstehende Kurven zeigen zum Beispiel die potentielle Abdeckung durch Hinzufügen von nur einem Paar von 2-Kopfpolstern. Mit insgesamt nur vier (4) separaten Polstern kann der Endbenutzer insgesamt sechzehn (16) geräumigen Ladungsstufen erzielen, um so den gewünschten Betriebsplan abzudecken.



Bei den heutigen Hochgeschwindigkeitseinheiten kann der Ventilflussbereich sehr eingeschränkt sein. Daher sind Ventildeckelpolster oft nicht praktikabel. Deshalb können Mehrfachpolsterköpfe das Betriebspotential der Einheiten maximieren und somit zu gesteigerten Umsätzen und oft auch zu einem höheren Wirkungsgrad führen.

Die MultiPockets™ verwenden das bewährte Stelleinheitdesign von ACI. Sie können als Standardoption für einige der führenden Originalhersteller-Bemessungssoftwarepakete geliefert werden und sind für denselben MAWP-Druck wie der Zylinderkörper eingestuft.



ACI Services, Inc.

Kolbenverdichterexperten

125 Steubenville Ave. • Cambridge, Ohio 43725

Telefon: +1 (740) 435-0240 • Fax: +1 (740) 435-0260

Besuchen Sie unsere Webseiten: www.ACIServicesInc.com
www.CompressorConnection.com