

Modernização de cilindros com válvula-no-cabeçote (ViH)

Outra solução inovadora da ACI

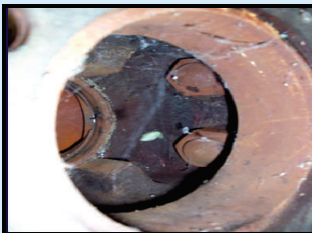
O PROBLEMA



O projeto de cilindros tripartidos com válvulas no cabeçote (*valve-in-head* ou *ViH*) era uma prática comum de muitos OEMs de compressores.



Cilindros desse tipo requerem maior tempo de manutenção para acessar o pistão, devido a grande quantidade, tamanho e localização dos prisioneiros.

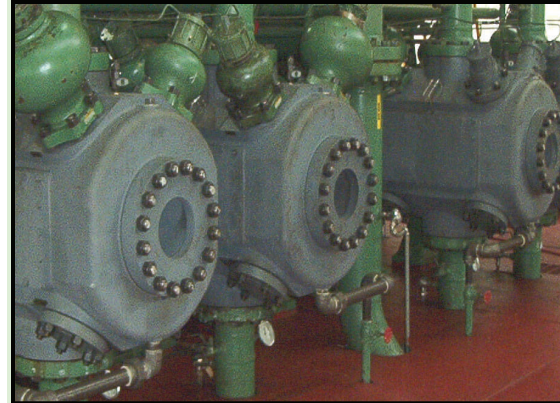
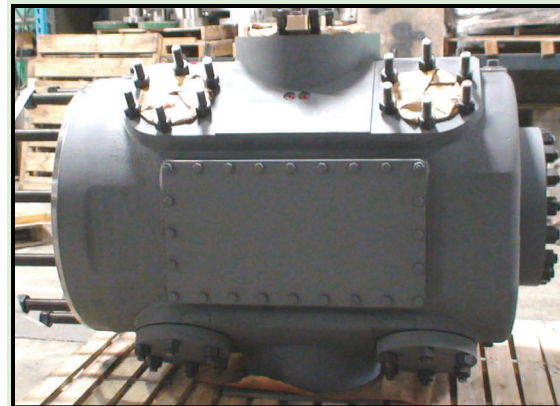


Dificuldade de se atingir o esmagamento adequado das juntas e o torque correto de alguns prisioneiros, acessíveis somente através das aberturas nas válvulas, resultando em vazamento de gás ou água.



RISCO À SEGURANÇA! A descontinuação do material das juntas tem tornado cada vez mais difícil projetar gaxetas confiáveis que evitem vazamentos 100% do tempo.

A SOLUÇÃO



CILINDROS DE VÁLVULA NO TAMBOR DA ACI

O projeto de cilindros com válvulas no barramento melhora a confiabilidade e a segurança:

- A eliminação das juntas reduz possíveis vazamentos de gás e líquido de arrefecimento aumentando a segurança,
- Menor quantidade de prisioneiros e melhor acessibilidade reduzem a manutenção, mão-de-obra e tempo de parada,
- Possibilidade de ser obter valores mais altos da MAWP (ou *PMT – Pressão Máxima de Trabalho*) do cilindro.

Projetados para utilizar componentes existentes:

- Reduz o custo geral dos cilindros ao reutilizar a maioria dos componentes dos cilindros existentes,
Preserva o valor de peças sobressalentes existentes nos estoques.

Projetados para terem a mesma montagem do cilindro original:

- Minimiza o custo de reposição ao reutilizar garrafas de pulsação existentes,
- Minimiza o tempo de parada durante a instalação.

ACI Services, Inc.

Especialistas em compressores alternativos

125 Steubenville Ave. • Cambridge, Ohio 43725
Telephone: +1 (740) 435-0240 • Fax: +1 (740) 435-0260

Visite nossos websites: www.ACIServicesInc.com
www.CompressorConnection.com