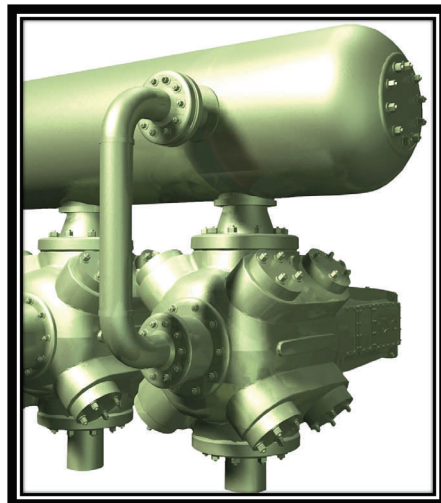


Байпасные разгрузочные устройства SimPlex™ и DuPlex™ в передней крышке цилиндра

Системы байпаса в крышках цилиндров предоставляют уникальные возможности по разгрузке, обеспечивающие универсальность и экономичность, невозможные при использовании других типов разгрузочных устройств поршневых компрессоров. Выпускаемые компанией ACI устройства SimPlex™ и DuPlex™ обеспечивают эффективное отключение передних поршневых камер благодаря применению внешнего байпасного трубопровода.

Компоновка с байпасом газа обеспечивает преимущество в части эффективности работы цилиндра, исключая внесение помех в работу клапанов.

- Разгрузочные устройства пальцевого типа всегда отрицательно влияют на работу клапанов.
- Разгрузочные устройства радиального типа всегда вносят дополнительный постоянный объем мертвого пространства.
- Разгрузочные устройства пробкового типа отрицательно влияют на работу клапанов, и (или) вносят дополнительный постоянный объем мертвого пространства.



Устройство DuPlex™ также включает дополнительную полость для тех применений, в которых может потребоваться частичная разгрузка поршневой полости наряду с её полным отключением.

Байпасные разгрузочные устройства производства компании ACI применимы, как на новых цилиндрах оригинальных заводов-изготовителей, так и на уже имеющихся цилиндрах компрессоров. Включение устройства может производиться как вручную, так и с помощью пневмопривода (воздух или газ).

Чтобы выяснить, какие преимущества создает применение разгрузочных устройств SimPlex™ и (или) DuPlex™ на новых и уже имеющихся агрегатах, обращайтесь в компанию ACI.



Фото с разрешения компании Waukesha Engine

ACI Services, Inc.

Эксперты по поршневым компрессорам

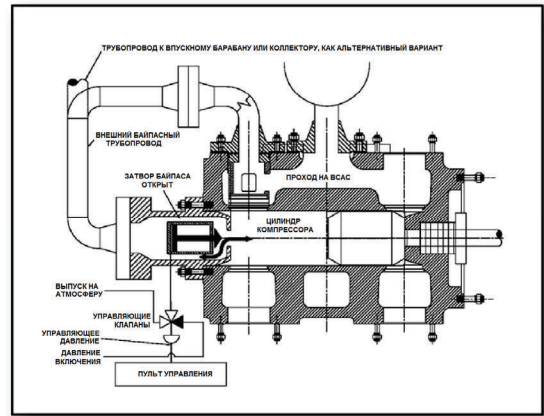
125 Steubenville Ave. • Cambridge, Ohio 43725
Тел.: +1 (740) 435-0240 • Факс: +1 (740) 435-0260
Посетите наши вебсайты: www.ACIServicesInc.com
www.CompressorConnection.com

Разгрузочное устройство ACI SimPlex™

Разгрузочные устройства ACI SimPlex™ реализуют простой и экономичный подход к отключению передних поршневых камер цилиндров компрессора. В такой системе используется внешний байпасный трубопровод в сочетании с предложенным компанией ACI новым исполнением передней крышки цилиндров, предназначенной заменить обычную крышку цилиндров. Газ из головной части камеры сжатия перепускается обратно во впускной коллектор для полного отключения поршневой камеры. Обычно байпасный газ перепускается на всас через разработанный компанией ACI специальный колпак клапана, или, как вариант, во впускной барабан или коллектор агрегата.

Такой принцип перепуска способствует повышению эффективности благодаря устранению потребности в пластинчатых замедлителях впускного клапана (пальцевые разгрузочные устройства) и разгрузочных устройствах пробкового типа для впускного клапана, часто применяемых для отключения камеры в других конструкциях. Работа устройства происходит при включении вручную или с помощью пневмопривода (воздух или газ), обеспечивающем открытие и закрытие затвора байпаса. Разработанная компанией ACI система SimPlex™ может устанавливаться на новых цилиндрах производства оригинальной фирмы-изготовителя, либо может проектироваться на заказ для установки на уже существующих компрессорах.

С помощью разработанной компанией ACI компьютерной программы eRCM™ для определения эксплуатационных характеристик, специалисты ACI могут оценить преимущества встраивания разгрузочного устройства, выполненного на принципе SimPlex™, в существующий агрегат. Кроме того, компания ACI может разработать оптимальные последовательности разгрузочных операций, алгоритмы ПЛК для автоматизации, и даже решение, обеспечивающее полную автоматизацию.

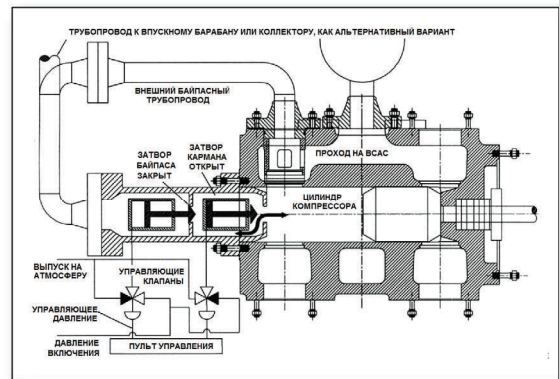


Разгрузочное устройство ACI DuPlex™

Разгрузочные устройства ACI DuPlex™ отличает универсальность и экономичность, недоступные для многих других систем. Они обеспечивают как разгрузку мертвого объема, так и эффективное отключение передних поршневых камер компрессора, в сочетании с разработанной компанией ACI новой конструкцией передней крышки, призванной заменить обычную крышку цилиндра. Эти устройства могут устанавливаться на новых цилиндрах оригинальными фирмами-изготовителями или же они могут проектироваться на заказ для установки на цилиндрах уже имеющихся компрессоров.

Разгрузочные устройства DuPlex имеют карманы с выбираемым на заказ объемом для частичной разгрузки поршневой полости, и внешний трубопровод для эффективного перепуска газа обратно на всас для полного отключения поршневой полости. В стандартных схемах газ направляется на всас через специально разработанный компанией ACI колпак клапана, или, как вариант, во впускной барабан или коллектор агрегата.

Устройства DuPlex™ могут включаться вручную или пневматически (воздух или газ) с использованием местного или дистанционного управления. На первом этапе разгрузки открывается затвор кармана: на втором этапе открывается затвор байпаса. Такой принцип перепуска способствует повышению эффективности благодаря устранению потребности в пластинчатых замедлителях впускного клапана (пальцевые разгрузочные устройства) или разгрузочных устройствах пробкового типа для впускного клапана, часто применяемых для отключения камеры в других конструкциях. С помощью разработанной компанией ACI компьютерной программы eRCM™ для определения эксплуатационных характеристик, специалисты ACI могут оценить преимущества встраивания разгрузочного устройства, выполненного на принципе DuPlex™, в существующий агрегат. Кроме того, компания ACI может разработать оптимальные последовательности разгрузочных операций, алгоритмы прогнозирования эксплуатационных характеристик для автоматизации с помощью ПЛК, и даже решение, обеспечивающее полную автоматизацию.



Для обсуждения ваших конкретных приложений обращайтесь в компанию ACI Services, Inc.